

桜台あれこれ

〈連絡先〉 桜台3-1-3-212 Tel&fax 491-6471
 携帯 090-4068-3792・shibata-k@rurbannet.ne.jp
 ホームページ http://blog.livedoor.jp/shibata_keiko/



京成IPより 新型スカイラー

京成、成田新高速の 上限運賃の認可申請!

公聴会が開かれます。

～意見陳述&傍聴をしましょう～



1月6日(水)必着で申込みを!

12月16日、成田新高速の運賃の**上限設定**での認可が申請されました。

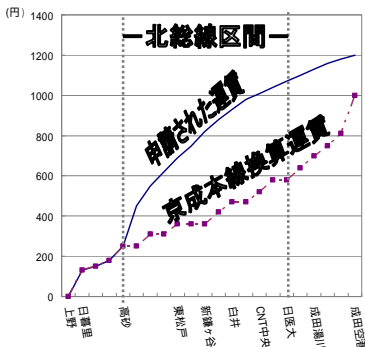
翌17日には運輸審議会に諮問され、審議会は、公聴会を開催することを決定しました。公聴会は1月26日(火)と28日(木)です。

<申請された運賃>

高砂～日医大は、現行の北総線と全く同じ料金体系です。自治体が合意した5%弱値下げ案も反映されていません。また、北総線区間外の運賃の上昇は非常に緩やかで、**近距離超高運賃**となっています。(左下のグラフ：上のカーブが申請された運賃、下の点線が京成並運賃で換算した料金)これは成田新高速が通っても、私たち北総線区間乗降客は高運賃を払うことを意味します。

上限なので、これ以下に設定することも可能。つまり、認可さえ取れば、自治体の申入れを履行して若干値下げしたり、元に戻したりも京成の意のままになるということです。

これに先立ち、12月21日～1月25日まで、資料が縦覧できます。ほんの8ページ程度で、数字の根拠などは一切示されていませんでした。



1. 意見陳述の申込みを

1月6日必着で公述申込書および公述書をそれぞれ3部、運輸審議会まで送ります。(下記) 一般公述人の人数は30人まで。1人15分以内

<http://www.mlit.go.jp/common/000055364.pdf>

できるだけ沿線住民の声を聴いてもらい、上限運賃では北総線沿線住民の負担が続くだけということをお知らせしていただけます。

(意見陳述を申し込む場合、選に漏れた場合を考え、傍聴申込みも同時にしておくことをお勧めします。)

2. ぜひ傍聴して下さい

公聴会自体は傍聴が100人まで許されます。往復はがきに必要事項を記載して、1月6日必着で申込みをします。関心の高い事案ですから、申込みをして、意見陳述を聴きませんか?(京成側も陳述します。)

<公聴会傍聴の申込み方法>

官製往復はがきを使用〔1人1通に限る〕

- 宛先(意見陳述申込みと同じ):
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2
国土交通省運輸審議会
- 裏面に下記を記入する

住所 氏名 年齢

「京成電鉄株式会社の鉄道旅客運賃上限認可申請事案に関する公聴会の傍聴を希望します」

- 返信面に宛名(申請人の住所氏名)を記入

〔年賀状を出すことは法律で禁止されていますので、失礼します。今年最後の「桜台あれこれ」に万感の思いを込めて…〕

ニトリ、大店立地法に基づく説明会開催

来年6月にオープン予定というニトリ。

11月15日、上記の説明会が行われました。

向かい合う団地側の片側1車線の市道に、車の入り口を設けることになっており、その点が議論の中心となりました。

住民からは

@イオンモールがオープンして以来、通り抜け車両が増加して危険だから、車両の入庫はやめてほしい

@アクロスプラザと駐車場を共有すればどうか

@予測ではこの入り口からどのくらいの車が入るのかというような意見や質問が出され、

ニトリ側は

* 当初は出入りを可能にする計画だったが、近隣に配慮して入庫のみ左折インに限定と変更した

* アクロスプラザとは職種が違うため、駐車場の共有はできない

* この入り口から全体の6割の車が入ってくる。一番多くて1時間あたり70台入庫・平均滞留時間は30分強と想定している

* 繁忙期以外は警備員の配置が必要とは考えない

など、議論は平行線のままでした。

この会議録は県に報告されます。

市はすでに協議済みとして、協議書に押印。大店立地法に基づく計画書の縦覧が始まっています。

縦覧は10月20日からH22年の2月20日までで県・市役所2階の商工振興課・桜台センターで見ることができます。意見のある方は、

〒260-8667

千葉市中央区市場町1-1 千葉県商工労働部経営支援課 商業・大型店室 まで

：北総線の運賃問題：5%弱の税金投入値下げ案に、10万の署名を集めた市長があっさり合意…「何で白井が頑張らないんだ？」という他市職員の声…

11月25日の12月議会初日に、市長から5年に限るという文言が入ったから合意するという発言がありました。そこで、県から示された文書をすべて示すよう求めました。出された文書を見ると、沿線自治体の合意書のほかに、県と京成・北総の「5年目以降も値下げするなら自治体からの補助金が前提だ」という確認書が…ということは、自治体合意などあってなきが如しいこととなります。そこで、市長に質すと「自治体だから、民間と県の結ぶ確認書は関知しない」と…

そもそも京成は、成田新高速の事業収支を、北総線の運賃の1/2である京成本線並み運賃で推計して

ビッグホップにマルエイ、タイヨーは来年の秋

← 千葉ニュータウン中央方面

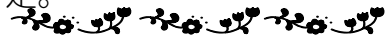


スーパーのマルエイがビッグホップに開店します。宮脇書店のあったところで、現在工事中。宮脇書店は上記の場所に移りました。

平成22年1月オープン予定。



桜台から北環状線を東に向かい、牧の木戸の床屋さんを過ぎた十字路の北側空き地には、タイヨーが来ることになっていましたが、待てど暮らせどでした。いよいよオープンの運びとなったようです。といっても、来秋予定。



NT 中央駅南側、パチンコ店マルハンとマンションの間の土地には学習塾が来春オープンします。

防犯関連の Good News

桜台地区防犯連絡会代表の兎澤さんが、10月26日、「2009 地域防犯ボランティア県民大会」で、11月12日には、市から、それぞれ防犯に努めていると表彰されました。

12月5日の防犯連絡会会議より

印西警察からは、桜台地区は他地区に比べ、犯罪も少なく、「犯罪を入れない、出さない、育てない」の意識が高いところといううれしい評価。これはみなさんの長年の協力の賜物です。

振り込め詐欺は相変わらず多いそうです。電話でお金が請求されることはなく、請求書で来るものですから、不審電話は切って下さいとのこと。

います。それでも利益が出るように見込んでいます。建設費も車両費もその後大幅に減額していますから、当初の予定通りの運賃設定にしても、利益は出ます。沿線自治体の合意は、むしろ高め設定を許容することとなり、マイナス要因となってしまっています。首長が合意しているのに覆すのは難しいと…

運輸審議会の場で、首長と市民の意見が一致していないことを、是非、伝えなくてはなりません。